

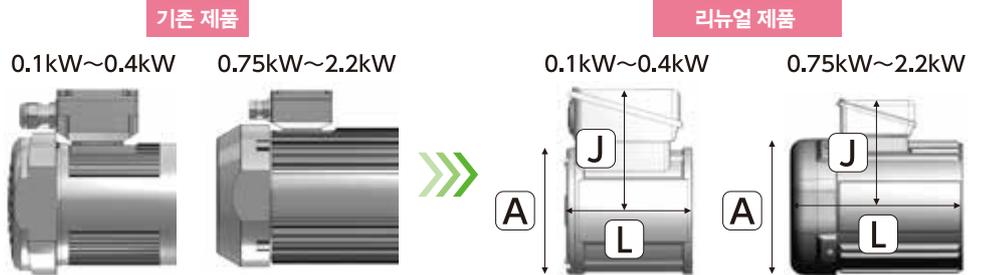
# NEXT GTR-eco IPM 기어모터 리뉴얼

더 컴팩트하고 사용하기 쉽게... 한층 더 경량화 · 소형화를 실현

## 변경점

### 모터부 외형 규격 변경

장착 규격은 바뀌지 않으므로  
교환 · 갱신 시에도 안심하고  
바꿀 수 있습니다!



용량	표준 모터 브레이크 없음			방수 모터 브레이크 없음			표준 모터 브레이크 장착			방수 모터 브레이크 장착		
	L	A	J	L	A	J	L	A	J	L	A	J
0.1kW	-2.5	0	18.5	-2.5	0	-0.5	-2.5	0	18.5	8.5	0	-0.5
0.2kW	-2.5	0	18.5	-2.5	0	-0.5	-2.5	0	18.5	8.5	0	-0.5
0.4kW	-7.0	0	19.5	-7.0	0	0.5	-4	-4	19.5	-5	0	0.5
0.75kW	-2.0	0	-3	-2.0	0	-0.5	-3.5	0	-3	-18.5	0	-0.5
1.5kW	-18	-8	-3	-18	-8	-5	-10.5	-8	-3			
2.2kW	-43	-8	-3	-43	-8	-5	-35.5	-8	-3			

기존 제품과의 규격 차(단위: mm)

전폐자생식, 팬리스(브레이크 장착인 경우 팬 커버만 장착됩니다)

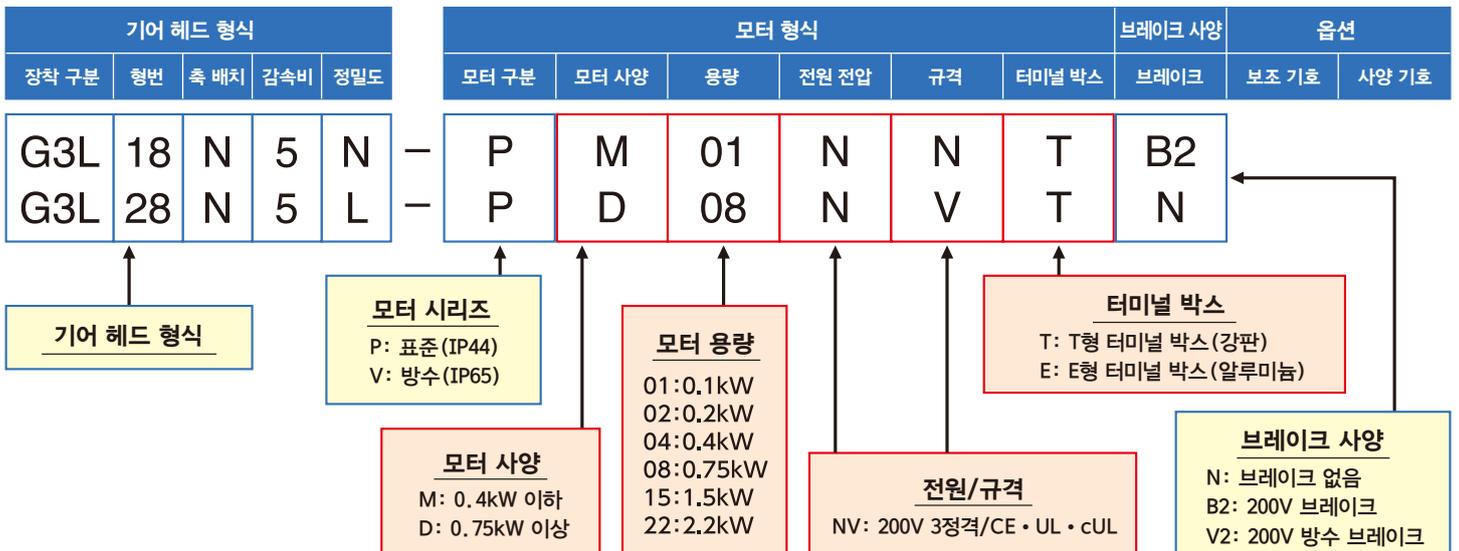
## 터미널 박스 통일

모터 사양			터미널 박스 사양								브레이크 장착 기어모터 정류기 내장	
모터 구분	브레이크	보호 형식	재질	형식(호칭)	0.1kW	0.2kW	0.4kW	0.75kW	1.5kW	2.2kW	대응 유무	지시 방식
표준	있음	IP44	강판	T형 터미널 박스 (캡콘 없음)	○	○	○	○	○	○	○	형식 맨 끝에 '□X AA'
	없음				○	○	○	○	○	○	—	—
방수	있음	IP65	알루미늄	E형 터미널 박스 (캡콘 있음)	○	○	○	○	—	—	○	형식 맨 끝에 '□X AA'
	없음				○	○	○	○	○	○	—	—

배선부의 공간을 넓혀 배선 작업이 편해졌습니다.  
또한 고정 방식이 나사 고정에서 너트 고정으로 바뀝니다.



## 형식 변경



# 리뉴얼 포인트

## 모터 성능 UP

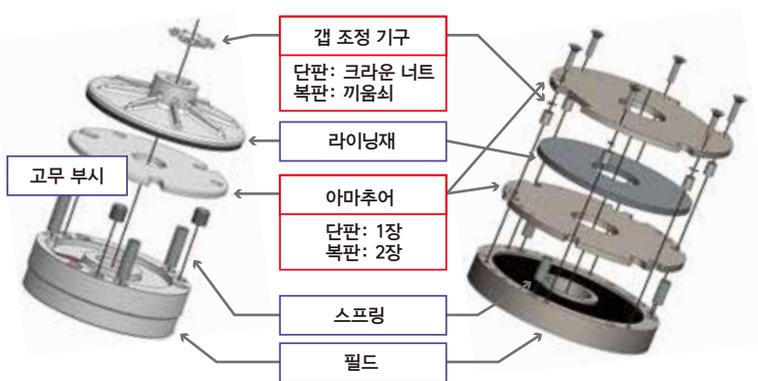
모터 내열 등급을 B종 (130℃)→F종 (155℃)으로 강화.  
인버터 사용 시의 운전 범위 확대에 공헌합니다.



## 브레이크 성능 UP

### 기존 브레이크: 단판 구조

### 새로운 브레이크: 복판 구조



- ★에너지 절약!  
브레이크 소비 전력이 최대 40% 감소
- ★사용 편의성 향상!  
초기 단계부터 안정된 브레이크 토크
- ★작업성 향상!  
유닛화로 교환 작업도 간편

※ 각 성능이 향상됨에 따라 일부 기종의 온도 상승이 바뀝니다.  
상세한 내용은 문의해 주십시오.

# 당사 전용 인버터 이외의 인버터로 IPM 기어모터 운전을 검토하려는 고객께

대응 제조업체: 국내 주요 제조업체  
(모터 제원 및 자세한 사항은 취급설명서로 확인해 주십시오. 오른쪽에 기재된 QR 코드로도 확인하실 수 있습니다.)

취급설명서

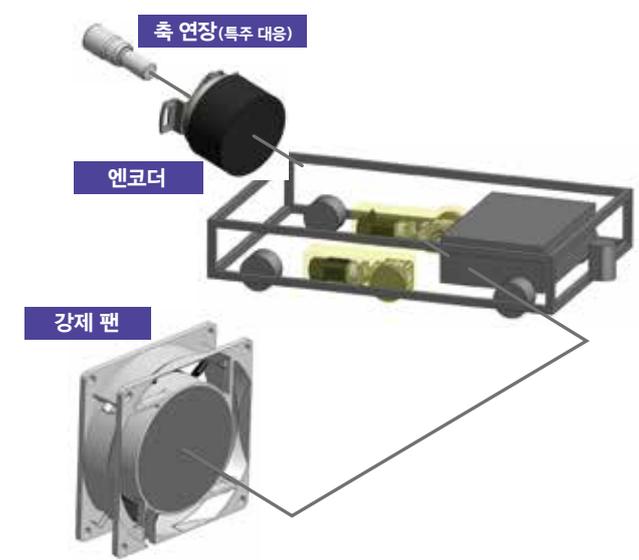


## ◆참고 비교표

	동기 회전 속도	가변속 범위	기동 시 토크	토크 리미트	접촉 정지	서보 로크
GTR(닛세이) 전용 VF-nC3M (전용 인버터)	○	○	○	○	○	○
A사	○	△	○	○	×	×
B사	○	○	○	○	○	×
C사	○	○	○	○	○	△
D사	○	△	△	○	×	×

※ 인버터의 설정이나 성능에 기인하는 IPM 기어모터의 문제는 당사의 보증 대상에서 제외됩니다.  
△: 조건에 따라 다릅니다.

## 옵션 추가로 이런 사용 방식이 가능합니다.



**엔코더**  
엔코더에서 모터 회전 신호를 이용하면 워크의 이동 거리를 감시할 수 있게 되어 다양한 자동화 장치의 고기능화에 공헌합니다.

**축 연장(특주 대응)**  
모터 축을 연장하여 모터에서 축이 튀어나온 구조가 됩니다.  
센서를 장착하거나 핸들을 돌려 조정하는 등의 방법으로 원하는 움직임을 실현할 수 있습니다.

**강제 팬**  
강제 팬을 이용하면 인버터로 저주파수 운전을 할 때의 모터 온도 상승을 억제할 수 있어 연속 운전 시간을 증가시킬 수 있습니다. 또한 모터 표면 온도도 일반적인 경우보다 억제할 수 있으므로 화상 위험을 줄이는 효과도 있습니다.