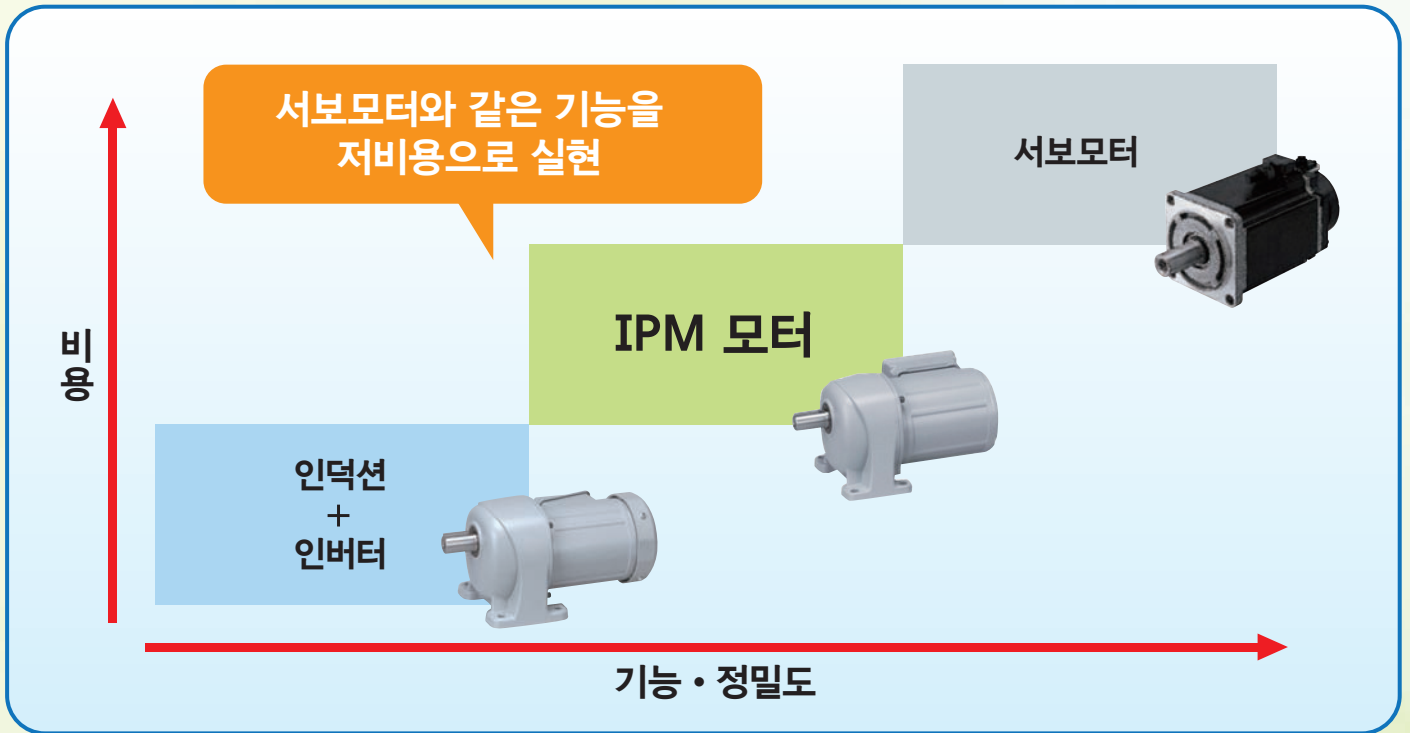


그 기능에 정말로 **서보모터**가 필요한가요?

인덕션으로 해결되지 않아 서보모터를 이용하시는 분은

GTR-eco IPM 기어모터를 검토해 주십시오!



	일반적인 인덕션 모터+인버터	당사 IPM 모터
기동 정지 빈도	10회/분	30회/분
동기 회전	×	○
정격 회전속도 (r/min)	1750 (60Hz)	1800
최고 회전속도 (r/min)	3600	2500
최저 회전속도 (r/min)	300	0
위치 분해능 (펄스) p/rev	—	—
위치 결정 정밀도 (기계각) ※ 모터 입력축 환산	—	—
최대 토크	150%	150%
시동 토크	100%~120% (3Hz)	150% (0Hz)
에너지 절약	△	◎
소형화	△	○
배선 절약	◎	◎
해외 규격 (모터)	CE/UL/cUL/CCC	CE/UL/cUL

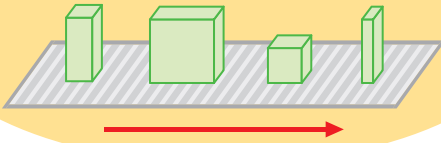
속도 제어

범용 인버터로 운전

※ P4를 확인하고 사용해 주십시오.

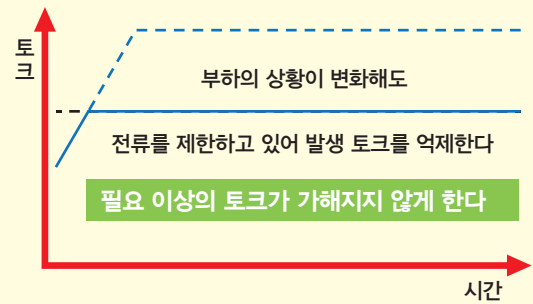
미끄러지지 않기 때문에 부하가
증감해도
지령대로 회전 속도를
유지

부하의 증감과 상관없이
고정밀도 반송·정량 이송 가능



토크 리미트 기능

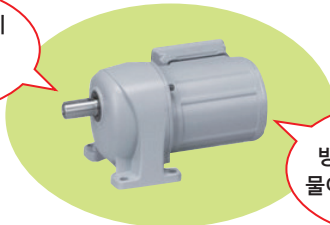
장치 고장·수리 공정 수 감축
모터 소손 리스크 저하



GTR-eco IPM 기어모터의 특징

고장 리스크 감소·분진 환경에 **최적**
전폐 팬리스 구조 ※ 일부 기종 제외

팬부에 이물질이
말려 들어가지
않게 된다!



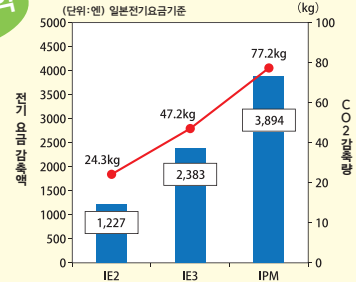
방수 타입(IP 65)은
물이나 먼지에 강하다!

〈측정 조건〉

모터 용량	1500	W
사용 대수	1	대
전기 요금	14	금액/kwh
CO ₂ 배출량	0.555	kg-CO ₂ /kwh
가동 시간	16	시간/일
가동 일수	250	일
연간 가동 시간	4000	시간/년

IE4 등급에 상당 하는 효율 성능

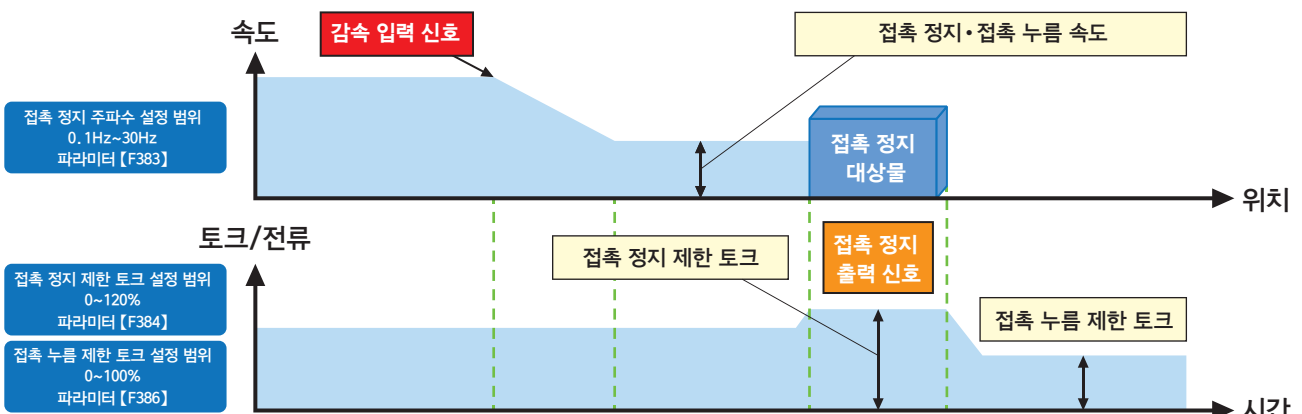
◆ 고객의 이점 (연간)



전용 인버터로 운전

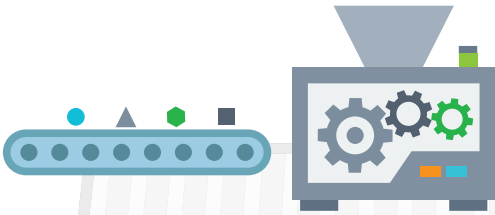
접속 정지

1개의 입력 신호로 “감속” ⇒ “접속 정지” ⇒ “접속 누름”의 일련의 동작을 실시합니다.



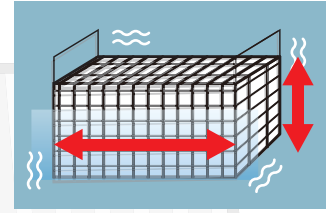
IPM으로는 이런 사용 방식이 가능합니다

교반기



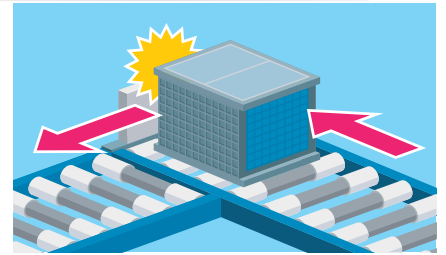
토크 리미트 기능으로 말려들어 발생하는 사고로부터 장치를 보호

세정기



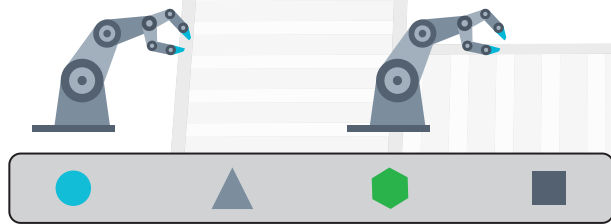
기동 정지 빈도 30회/분
인덕션 기어모터의
약 3배

컨베이어



접촉 정지 기능으로 워크 이동

로봇 레인

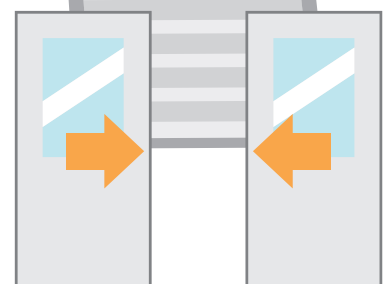


미끄러지지 않는 동기 회전 속도로 저속역에서도 부하와 상관없이 일정 속도로 반송

입퇴출 게이트



접촉 정지·접촉 누름 기능으로 틈새 없이 닫히는 ON 브레이크를 통해 정지 시에 개방 가능



장치 구성을 거의 바꾸지 않고 기능을 향상시킬 수 있습니다

인덕션 기어모터에서 IPM 기어모터로의 치환 이미지

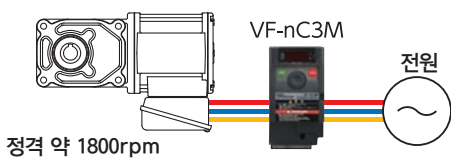
인덕션 기어모터+범용 인버터의 사용 편의성으로 고기능을 실현

기어모터 구성	속도	토크	기타
인덕션 기어모터 	<ul style="list-style-type: none"> ● 가변속 		<ul style="list-style-type: none"> ● 기동 정지 빈도 10회/분



〈IPM 기어모터로 변경〉

- 정격 회전 속도가 동일 ⇒ 기어 헤드 규격과 감속비는 그대로 OK
- 위치 센서리스 제어 방식 ⇒ 배선 케이블은 그대로 OK

IPM 기어모터 	<ul style="list-style-type: none"> ● 속도 제어 ● 동기 속도 	<ul style="list-style-type: none"> ● 서보 로크 ● 토크 리미트 ● 접촉 정지 	<ul style="list-style-type: none"> ● 브레이크 시퀀스 ● 기동 정지 30회/분
---	--	--	---

당사 전용 인버터 이외의 인버터로 IPM 기어모터 운전을 검토하려는 고객께

대응 제조업체: 국내 주요 제조업체
(모터 제원 및 자세한 사항은 취급설명서로 확인해 주십시오. 오른쪽에 기재된 QR 코드로도 확인하실 수 있습니다.)

취급설명서



◆ 참고 비교표

	동기 회전 속도	가변속 범위	기동 시 토크	토크 리미트	접촉 정지	서보 로크
GTR(닛세이) 전용 VF-nC3M (전용 인버터)	○	○	○	○	○	○
A사	○	△	○	○	×	×
B사	○	○	○	○	○	×
C사	○	○	○	○	○	△
D사	○	△	△	○	×	×

※ 인버터의 설정이나 성능에 기인하는 IPM 기어모터의 문제는 당사의 보증 대상에서 제외됩니다.
△: 조건에 따라 다릅니다.