



# 배터리 전원 기어모터 SD타입 0.75kW DC48V



## 배터리 전원 기어모터 GTR-AR SDE타입으로 할 수 있는 것

1 **0.75kW**의 고출력 사양으로

빠르게!

**120%  
UP**

**고속 이동**

(동일 하중 당사 V타입 0.4kW 대비)

강력하게!

**180%  
UP**

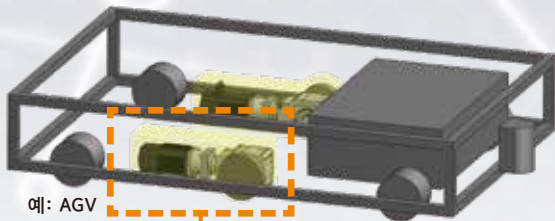
**중량 견인**

(동일 속도 당사 V타입 0.4kW 대비)



2 **슬림한 형태**로

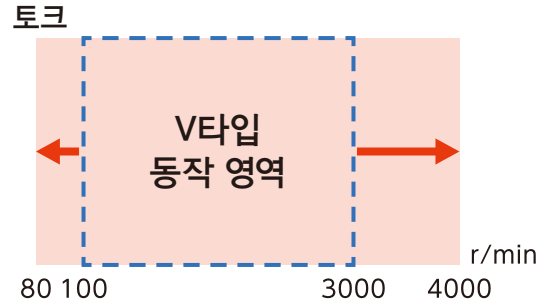
(기어 헤드부 98각, 모터부 80각)



## ! 동작·속도 영역 확대

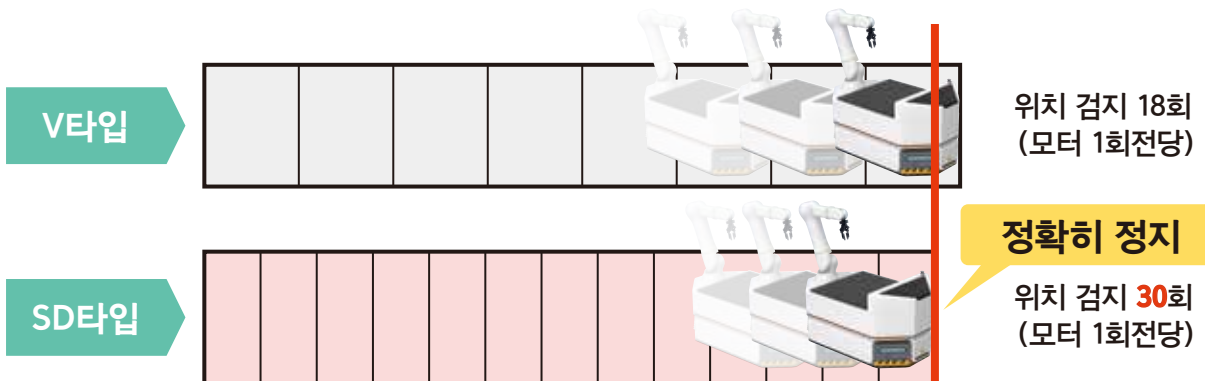
최고 회전 속도가 4000r/min으로 성능 향상!  
이동체 애플리케이션의 매끄러운 움직임에 공헌합니다.

항목	V타입	SD타입
용량	50W~0.4kW	0.75kW
정격 회전 속도	2500r/min	3000r/min
속도 제어 범위	100~3000r/min	80~4000r/min



## ! 위치 제어를 정밀하게 하고 싶다.

검지 정밀도 66% 향상!(당사 V타입 대비)  
이동은 더욱 빠르게, 위치 결정은 더욱 정밀하게 제어할 수 있습니다.



## ! 실외 사양 등장 (평행축 기어모터부)

보호 등급 IP65(평행축 기어모터부)의 실외 사양을 준비했습니다.  
실외 현장이나 건물 사이에서 가동하는 애플리케이션에도 이용하실 수 있습니다.



# 편리한 전용 드라이버

## ! ▶ 다채로운 속도 지령 방법 중에서 선택 가능 속도 지령 방법은 5종류!

익숙한 지령 방법을 선택할 수 있습니다!

또한 전용 소프트웨어를 사용하면 일괄 변경도 가능하여 복수 장치를 설정하는 것도 간단히 실시할 수 있습니다.



펄스 주파수 지령



PWM 속도 지령



내부 속도 지령



외부 아날로그 지령



내장 트리머

펄스 주파수 지령·PWM 속도 지령은 「아날로그 입출력 유닛」 없이 **무단계 변속 가능** 부품 감축에 공헌합니다.

## ! ▶ 직류 LOCK 기능

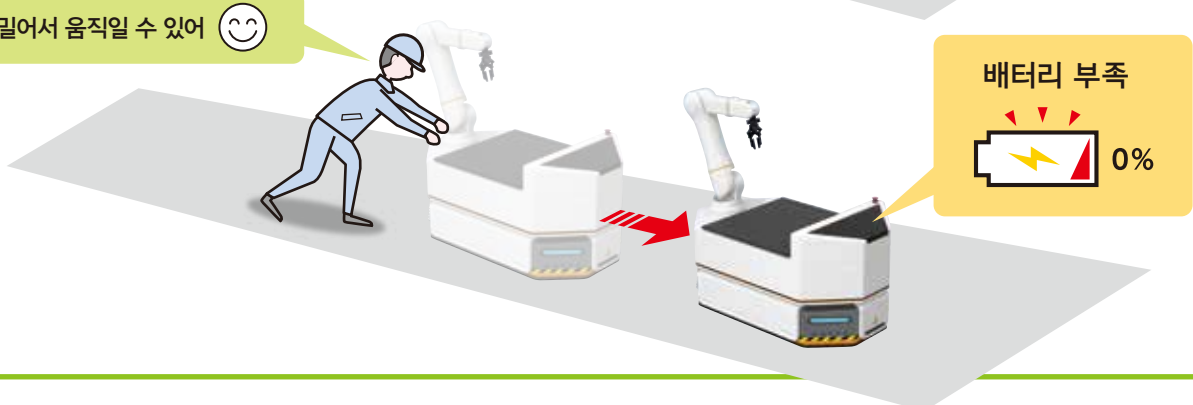
모터의 회전을 전자석력으로 LOCK합니다. (비통전 시에는 LOCK이 해제됩니다)  
간이적인 유지 브레이크로 이용하면 배터리가 부족한 경우에 밀어서 움직일 수 있습니다.

브레이크 장착인 경우



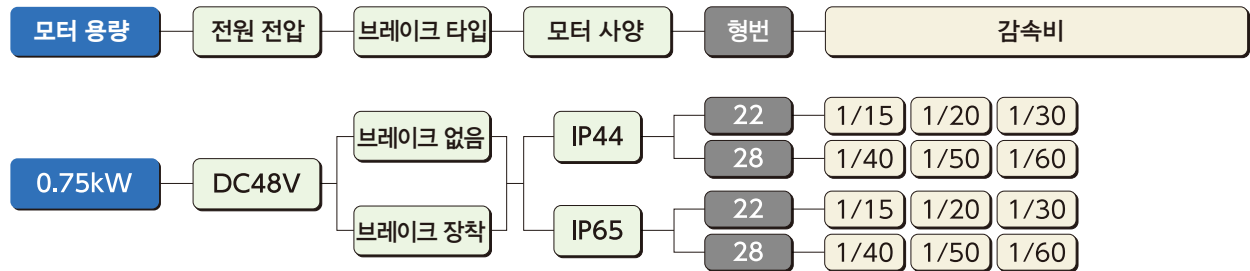
직류 LOCK 기능을 사용하는 경우

밀어서 움직일 수 있어 😊

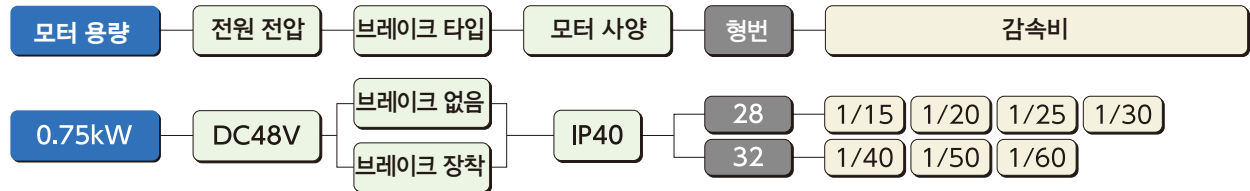


# 표준 기종 구성




## 평행축(APG) 기종 구성표



## 직교 중공축(AFC) 기종 구성표



# 다양한 라인업 (V타입)

용량	감속비	전압
50W~0.4kW	1/5~1/240 (일부 제외)	12V·24V·48V
장착 구분		
 평행축	 직교축	 동심 중공축

브라더인터내셔널코리아(주)  
 BROTHER GTR 기어모터 사업부  
 대표 이메일 : master@nissei-gtr.co.kr  
 홈페이지 : <http://korea.nissei-gtr.co.jp/>  
 공식 블로그 : <http://blog.naver.com/nissei-gtr>  
 카카오톡 채널 : [http://pf.kakao.com/\\_axlWxmxi](http://pf.kakao.com/_axlWxmxi)



카카오톡 채널

**■ 서울 본사**  
 (06193) 서울특별시 강남구 테헤란로70길16, 7F (대치동, 동산빌딩)  
 TEL : 02-570-9440  
 FAX : 02-570-9498

**■ 부산 사무소**  
 (46721) 부산시 강서구 유통단지 1로 41 부산티플렉스 123동 105호  
 TEL: 051-796-2130  
 FAX: 051-796-2131